

Transport- automatisierung mit lasergeführten Fahrzeugen

Fahrerlose Transportsysteme stellen in zunehmendem Maße ein wichtiges Element für eine wirtschaftliche und flexible Automatisierungslösung dar. Sie übernehmen z.B. den automatischen Transport von Paletten zwischen Produktions- und Lagerbereichen.



Lasersensor zur Montage auf einem FTF (Hersteller: Götting KG)

Standardlösung: Spurführung mit Leitdraht

Damit das Fahrzeug einen vorgegebenen Weg verfolgen kann, können fest im Boden eingelassene Induktionsschleifen verwendet werden. Veränderte Produktionsabläufe und neue oder veränderte Fahrstrecken erfordern allerdings das Neuverlegen der Induktionsschleifen.

Lasernavigation mit LASSO®: Die flexiblere Lösung

Ein auf dem Fahrzeug angebrachter Lasersensor vermisst ortsfeste, z.B. an den Hallenwänden angebrachte Reflexmarken. Durch diese Messung kann ständig die aktuelle Fahrzeugposition und -drehlage ermittelt werden.

Die neueste Generation der Lasersensoren LASSO-SI ist mit einem einfachen seriellen Interface ausgestattet. Hierdurch kann jede beliebige Fahrzeugsteuerung mit den Positionsdaten von LASSO-SI versorgt werden.

Einsatzgebiete:

- Positionsbestimmung von Fahrerlosen Transportfahrzeugen
- Stand-Alone-Betrieb (ohne Fahrzeugsteuerung), z.B. zur Positionsbestimmung /-übertragung von Gabelstaplern
- Universeller Positionssensor für allgemeine Messaufgaben

**Fraunhofer-Institut für
Materialfluss und Logistik IML**
Dipl.-Ing. Thomas Albrecht
Joseph-von-Fraunhofer-Str. 2-4
44227 Dortmund
Telefon +49 231 9743-423
Fax +49 231 9743-77 423
thomas.albrecht@iml.fraunhofer.de
www.iml.fraunhofer.de